

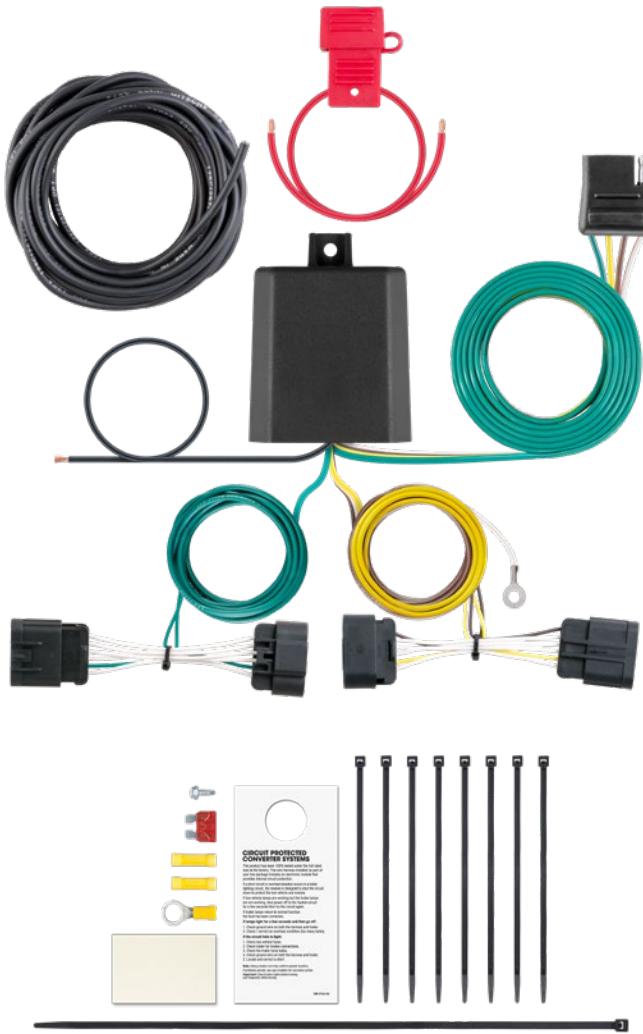
INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: DO NOT EXCEED PRODUCT RATING OR TOW VEHICLE LAMP LOAD RATING, WHICHEVER IS LOWER

APPLICATIONS

| Make | Model |
|-------|---------|
| Dodge | Durango |

CUSTOM WIRING HARNESS



WIRING LOCATION GUIDE

SUVS, MINI & FULL-SIZED VANS (S)

Representative vehicle shown below

S1 - Behind driver side taillight housing

S2 - Behind passenger side taillight housing



NOTICE 🚧 ⓘ

All steps must be followed to ensure the wiring harness will function properly. Once installed, test for proper function by using a test light or connecting a properly wired trailer.

TOOLS NEEDED

Panel trim removal tool

⚠ WARNING ⚡ ⚡

The battery connection must be fuse protected, 10 amp max. Exceeding the product rating can cause loss of warranty, overheating and potential fire. Do not exceed product rating or tow vehicle lamp load rating, whichever is lower.

Signal Circuits - 3.0 amps per side

Tail / Running Circuits - 6.0 amps total

Check vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer for more information.

INSTALLATION / SAFETY INSTRUCTIONS



Step 1

Locate vehicle battery on the driver side under the hood and disconnect the negative battery terminal.

Step 2

Open the vehicle tailgate. Remove the two clips holding each taillight assembly in place (A,B). Remove both taillights by carefully prying rearward, taking care not to damage the alignment tabs.

Step 3

Starting on the passenger side, locate the vehicle taillight wiring harness connectors. The connectors will be similar to those on the custom wiring harness (C). Separate the connectors from the taillight housing taking care not to damage the locking tabs (D).

Step 4

Insert the custom wiring harness end with green wire between the separated connectors. Make sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

Step 5

Route the custom wiring harness end with the yellow and brown wires behind the taillight and down through the opening behind the vehicle bumper.

Step 6

Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing screw with nut in the vehicle frame or drill a 3/32" pilot hole for the provided screw. The area should be free of rust, dirt and paint. Secure the white ground wire using the ring terminal and provided screw.

WARNING: Check for miscellaneous items that may be hidden behind or under any surface before drilling to avoid damage and / or personal injury.

Step 7

Route the custom wiring harness end with the yellow wire and brown wires down through the opening under the taillight, over to the driver side along the backside of the bumper and up through the opening under the driver side taillight (F). Repeat step 4 on the driver side using the harness end with the yellow and brown wires.

Step 8

Locate a flat spot inside the vehicle, near the taillight. Adhere the black converter box using the provided double-sided tape (E).

Step 9

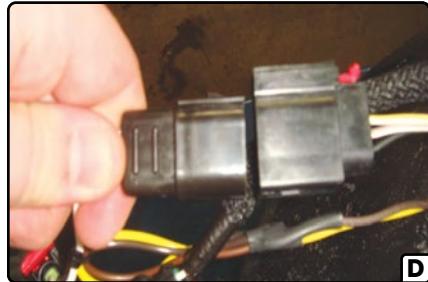
Route the black power wire from the vehicle battery as shown on the included CME-PCL-INS sheet.

Step 10

When in use, route the 4-flat to the center of the vehicle. When not in use, roll up and store in a convenient, out of the way location. Secure any loose wires with the provided cable ties.

Step 11

Reinstall all items removed during install and reconnect negative battery terminal. Install the provided 4-flat dust cover to help prevent corrosion.



POWERED CONVERTER LEAD INSTRUCTION SHEET

FICHE DE CONSIGNES DU CONVERTISSEUR D'ALIMENTATION

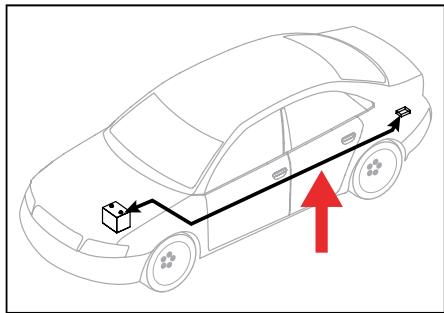
HOJA DE INSTRUCCIONES DEL CONDUCTOR DEL ADAPTADOR ALIMENTADO POR BATERÍA

NOTICE AVIS / AVISO

Illustrations are for reference only. Battery location may differ depending on the vehicle.

Les images ne sont fournies qu'à des fins de référence. L'emplacement de la batterie peut varier en fonction du véhicule.

Las ilustraciones son solo para referencia. La ubicación de la batería puede variar según el vehículo.



WARNING AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

Route 12 GA wire to vehicle battery location, taking care to avoid any pinch points and hot or rotating components.

Acheminer le câble de calibre 12 à la batterie du véhicule en prenant soin d'éviter les points de pincement et les éléments chauds ou pivotants.

Pase el cable calibre 12 hacia la ubicación de la batería del vehículo, con cuidado de evitar atascos y componentes calientes o giratorios.

WARNING AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA

To avoid personal injury or property damage, check for miscellaneous items that may be behind or under any surface before drilling.

Pour éviter les blessures et les dommages matériels, vérifier les divers articles qui peuvent se trouver derrière ou sous la surface avant de percer.

Para evitar lesiones personales o daños materiales, verifique que no haya ningún elemento detrás o debajo de la superficie antes de perforar.

NOTICE AVIS / AVISO

1. This converter system is to be used only on 12 volt negative ground systems.

2. Secure power wire to vehicle chassis using cable ties provided.

3. When passing the power wire through sheet metal, use an existing grommet, add a grommet or use silicone to protect the power wire from sharp edges.

4. Overall T-connector design may differ from illustration. The illustration should be used for power lead instruction only. Illustration is not to scale.

1. Ce système de convertisseur ne doit être utilisé qu'avec une prise de masse de polarité négative de 12 volts.

2. Fixer le câble d'alimentation au châssis du véhicule à l'aide des courroies d'attache de câble fournies.

3. Utiliser un œillet existant, ajouter un œillet ou appliquer du silicone pour protéger le câble d'alimentation des rebords tranchants au moment de le passer à travers la tôle.

4. La disposition générale du connecteur en T peut différer de l'illustration. Celle-ci ne doit être utilisée que pour le convertisseur d'alimentation. L'illustration n'est pas à l'échelle.

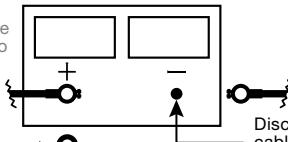
1. Este sistema de adaptadores solo se debe utilizar con sistemas con polo negativo a masa de 12 voltios.

2. Sujete el cable de alimentación al chasis del vehículo utilizando los sujetacables suministrados.

3. Al pasar el cable de alimentación por la lámina de metal, utilice la arandela pasacable existente, agregue una arandela pasacable o utilice silicona para proteger el cable de alimentación de los bordes filosos.

4. El diseño general del conector T puede ser distinto de la ilustración. La ilustración solo se debe utilizar para la instrucción del conductor de alimentación. La ilustración no está a escala.

Vehicle battery
Batterie du véhicule
Batería del vehículo



Use ring terminal
for battery connection
Utiliser une cosse à anneau pour effectuer la connexion à la batterie
Utilizar el terminal de anillo para la conexión de la batería

Fuse holder with 10 amp
fuse max (install fuse after
all other steps are complete)

Porte-fusible avec fusible de 10 A
max (installer le fusible après avoir
effectué toutes les autres étapes)

Portafusible con fusible de
10 A máx. (instalar fusible una
vez completados los otros pasos)

Green - Right turn

Red - Brake

Yellow - Left turn

Brown - Taillight

Vert - Clignotant droit
Rouge - Frein
Jaune - Clignotant gauche
Brun - Feu arrière

Verde - Giro a la derecha
Rojo - Freno
Amarillo - Giro a la izquierda
Marrón - Luces traseras

Generic housings shown for reference only
Les boîtier génériques ne sont fournis qu'à des fins de référence
Se muestran carcasa genéricas, solo para referencia



Disconnect negative battery (-) cable before wiring the power wire

Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie
avant d'installer le câble d'alimentation

Desconectar el cable negativo (-) de la batería
antes de conectar el cable de alimentación

Butt connector
Raccord bout à bout
Conector a tope

12 GA wire or larger
Câble de calibre 12 ou plus
Cable calibre 12 o mayor

Route black wire to
positive battery (+)

Connecter le câble noir à la
borne positive (+) de la batterie

Pasar el cable negro hacia
el polo positivo (+) de la batería

If using the converter as a powered
module for a two-wire system, the
red brake wire must be grounded

Si le convertisseur est utilisé comme
module d'alimentation pour un système
à deux fils, le câble de freinage rouge
doit être mis à la masse

Si se utiliza el adaptador como un módulo
energizado para un sistema bifilar, el cable
rojo del freno debe estar conectado a tierra

Mount converter using the
provided double-sided tape
Installer le convertisseur à l'aide
du ruban adhésif double face fourni
Montar el adaptador utilizando la
cinta de doble cara suministrada

Butt connector
Raccord bout à bout
Conector a tope

Converter
Convertisseur
Adaptador

Attach the ring terminal of the white ground
wire to vehicle body using the screw provided
(drill 3/32" hole if necessary)

Attacher la cosse à anneau du fil de terre blanc
à la carrosserie du véhicule à l'aide de la vis
fournie (percer un trou de 3/32 po au besoin)

Conectar el terminal de anillo del cable a tierra
blanco a la carcasa del vehículo utilizando el
tornillo suministrado (haga una perforación
de 3/32" si es necesario)